

Ghisa **Cast iron** **Grauguss** **Fonte** **Hierro fundido**
EN-GJL-250 UNI EN 1561 **EN-GJL-250 UNI EN 1561** **EN-GJL-250 UNI EN 1561** **EN-GJL-250 UNI EN 1561** **EN-GJL-250 UNI EN 1561**

Dimensioni / Dimensions / Abmessungen / Encombremts / Dimensiones

Tipo Type Typ Type Tido	Nostro codice Our code Unsere kode Notre code Nuestro codigo	Bussola Bush Buchse Bohrung Moyeu Casquillo	Foro Bore Bohrung Alesage Agujero	De	Dm	Df	Dp		a	a	b	b	c	e	G	h	L	Kg
							min	max										
VAR* 84 Z1	PVZ0841	1108	28	84	65	50	62	80	14,5	10	19,5	15	7,5	-	6	28	28,0	0,50
VAR 95 Z1	PVZ0951	1108	28	95	75	60	73	91	14,5	10	20,5	16	8,0	8,0	6	30	22,0	0,78
VAR 100 Z1	PVZ1001	1108	28	100	75	60	78	96	14,5	10	20,5	16	8,0	8,0	6	30	22,0	0,85
VAR 108 Z1	PVZ1081	1210	30	108	90	72	90	104	14,5	10	20,5	16	8,0	10,0	8	35	25,0	1,13
VAR* 108 A1	PVA1081	1210	30	108	80	62	76	102	19,5	13	26,5	19	9,5	12,0	8	39	27,0	1,12
VAR 120 A1	PVA1201	1210	30	120	91	72	88	114	19,5	13	26,5	20	10,0	10,0	8	36	26,0	1,42
VAR 120 A2	PVA1202	1215	30	120	91	72	88	114	19,5	13	47,1	34	26,0	12,0	8	66	40,5	2,46
VAR 129 A1	PVA1291	1210	30	129	91	72	97	123	19,5	13	26,5	20	10,0	10,2	8	36	26,0	1,67
VAR 129 A2	PVA1292	1215	30	129	91	72	97	123	19,5	13	47,1	34	26,0	12,0	8	66	40,0	2,83
VAR 139 A1	PVA1391	1610	40	139	103	85	109	133	18,9	13	25,9	20	10,0	11,0	8	37	26,0	1,96
VAR 139 A2	PVA1392	1615	40	139	103	85	109	133	18,9	13	46,8	35	26,0	14,5	8	69	38,5	3,37
VAR 146 A1	PVA1461	1610	40	146	103	85	116	140	18,9	13	25,9	20	10,0	11,0	8	37	26,0	2,17
VAR 146 A2	PVA1462	1615	40	146	103	85	116	140	18,9	13	46,8	35	27,0	14,5	8	69	38,5	3,77
VAR 156 A1	PVA1561	1610	40	156	103	85	126	150	18,9	13	25,9	20	10,0	11,0	8	37	26,0	2,43
VAR 156 A2	PVA1562	1615	40	156	103	85	126	150	18,9	13	46,8	35	27,0	14,5	8	69	38,5	4,25
VAR 164 A1	PVA1641	1610	40	164	103	85	134	158	18,9	13	25,9	20	10,0	8,0	8	37	29,0	2,76
VAR 164 A2	PVA1642	1615	40	164	103	85	134	158	18,9	13	46,8	35	27,0	15,5	8	69	37,5	4,74
VAR 177 A1	PVA1771	2012	50	177	135	110	149	171	18,2	13	25,2	20	10,0	8,0	8	40	32,0	3,76
VAR 177 A2	PVA1772	2012	50	177	135	110	149	171	18,2	13	45,5	35	27,5	24,0	8	90	37,0	6,80
VAR 187 A1	PVA1871	2012	50	187	135	110	159	181	18,2	13	25,2	20	10,0	8,0	8	40	32,0	4,14
VAR 187 A2	PVA1872	2012	50	187	135	110	159	181	18,2	13	45,5	35	37,5	24,0	8	90	37,0	7,50
VAR 178 B1	PVB1781	2012	50	178	135	110	139	171	21,5	16	28,5	23	10,0	8,0	8	40	32,0	3,73
VAR 178 B2	PVB1782	2012	50	178	135	110	139	171	22,5	16	54,5	42	37,5	24,0	8	90	37,0	6,75
VAR 187 B1	PVB1871	2012	50	187	135	110	148	180	21,5	16	28,5	23	10,0	8,0	8	40	32,0	4,70
VAR 187 B2	PVB1872	2012	50	187	135	110	148	180	22,5	16	54,5	42	37,5	24,0	8	90	37,0	7,35

* Montaggio bussola
contrario allo schema

* Bush assembly opposite to
the scheme

* Entgegengesetzte
Buchse montage

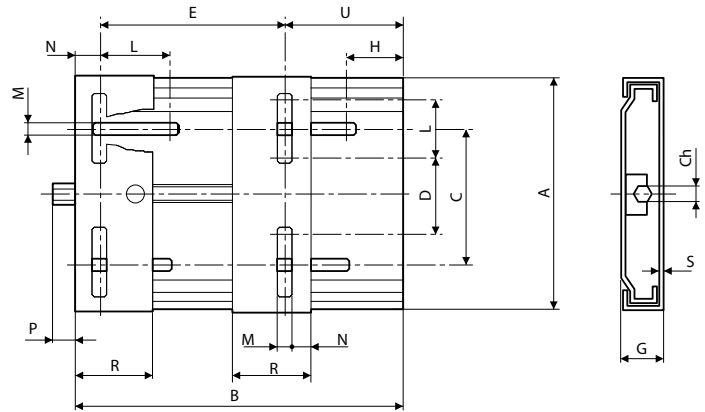
* Montage moyeu contraire
au schema

* Montaje buje al revés del
croquis



**Potenza nominale trasmessa / Nominal power / Nominalleistung / Puissance nominale / Potencia nominal
kW**

Tipo / Type Typ / Type / Tido	1450 rpm		1600 rpm		2000 rpm		2500 rpm		2800 rpm	
	n max	n min	n max	n min	n max	n min	n max	n min	n max	n min
VAR* 84 Z1	1,60	0,80	1,80	1,00	2,00	1,20	2,30	1,40	2,60	1,50
VAR 95 Z1	2,10	1,30	2,42	1,56	2,74	1,80	3,15	2,10	3,69	2,35
VAR 100 Z1	2,30	1,50	2,50	1,80	2,90	2,00	3,20	2,30	3,80	2,60
VAR 108 Z1	2,70	2,00	3,10	2,30	3,10	2,30	3,90	2,90	4,60	3,40
VAR* 108 A1	3,20	1,50	3,79	1,70	4,30	1,96	4,89	2,22	5,64	2,55
VAR 120 A1	3,70	1,80	3,79	2,07	4,34	2,25	4,80	2,52	5,45	2,79
VAR 120 A2	7,40	3,60	7,49	4,14	8,69	4,50	9,61	5,04	10,90	5,58
VAR 129 A1	4,20	2,50	5,20	2,87	6,10	3,70	6,60	4,26	7,50	4,82
VAR 129 A2	8,40	5,00	10,40	5,74	12,20	7,41	13,20	8,52	15,00	9,63
VAR 139 A1	5,00	3,40	5,70	3,90	5,70	3,90	7,30	5,10	8,30	5,70
VAR 139 A2	10,00	6,80	11,40	7,80	11,40	7,80	14,60	10,20	16,60	11,40
VAR 146 A1	5,50	3,80	6,40	4,40	6,40	4,40	8,10	5,60	9,30	6,60
VAR 146 A2	11,00	7,60	12,80	8,80	12,80	8,80	16,20	11,20	18,60	13,20
VAR 156 A1	6,20	4,50	7,20	5,10	7,20	5,10	9,10	6,50	10,40	7,50
VAR 156 A2	12,40	9,00	14,40	10,20	14,40	10,20	18,20	13,00	20,80	15,00
VAR 164 A1	6,70	5,10	7,80	5,70	7,80	5,70	10,00	7,30	11,20	8,30
VAR 164 A2	13,40	10,20	15,60	11,40	15,60	11,40	20,00	14,60	22,40	16,60
VAR 177 A1	7,50	6,10	8,70	7,10	8,70	7,10	11,10	8,00	12,50	10,30
VAR 177 A2	15,00	12,20	17,40	14,20	17,40	14,20	22,60	18,00	25,00	20,60
VAR 187 A1	8,20	6,80	9,50	7,80	9,50	7,80	12,00	10,10	13,60	11,30
VAR 187 A2	16,40	13,60	19,00	15,60	19,00	15,60	24,00	20,20	27,20	22,60
VAR 178 B1	9,30	5,90	10,57	6,32	11,94	7,37	12,66	8,46	13,89	9,24
VAR 178 B2	18,60	11,80	21,14	12,64	25,37	14,63	27,84	15,88	30,53	17,34
VAR 187 B1	10,30	6,80	11,44	7,51	13,73	8,22	14,56	9,44	15,60	10,15
VAR 187 B2	20,60	13,60	22,89	15,02	27,47	16,44	29,13	18,88	31,21	20,30



Le slitte tendicinghia per motori elettrici permettono di regolare il tensionamento o lo smontaggio delle cinghie senza rimozione del motore elettrico. Questa caratteristica, e le semplici operazioni di smontaggio, consentono una rapida risoluzione del problema di tensionamento delle cinghie nelle trasmissioni di potenza. La vite che comanda il movimento della slitta si regola infatti con una comune chiave.

The motor slides for electric motors allow the tension adjustment or disassembly of the belt without removing the electric motor. This feature, and the easy disassembly, quickly solves the problem of the belt tension in the power transmission. The screw that controls the movement of the motor slide is in fact adjusted by a common key.

The zinc plated steel, used to produce the motor slides, protects against oxidation and corrosion.

La lamiera in acciaio zincato utilizzato per la fabbricazione delle slitte, protegge dalla corrosione e dall'ossidazione.

Die Schlitten für Elektromotoren ermöglichen die Spannungseinstellung und die Abmontierung des Riemens ohne dass der Elektromotor ausgebaut werden muss. Diese Eigenschaft, und die einfache Demontage, ermöglichen eine schnelle Einstellung der Riemen spannung bei Leistungsantrieben. Die Schraube zum Steuern der Schlittenbewegung wird nämlich durch einen gewöhnlichen Schlüssel eingestellt.

Das verzinkte Stahlblech, das zum Bauen der Schlitten benutzt wird, ist korrosions- und oxydationsfest.

Les glissières de tension permettent de régler le tensionnement ou de démonter les courroies sans déplacer le moteur électrique. Cette caractéristique, ainsi que la facilité de démontage des glissières, permettent de résoudre très rapidement le problème de tensionnement des courroies dans les transmissions de puissance. En effet la vis qui entraîne le mouvement de la glissière se règle à l'aide d'une clé ordinaire.

La tôle en acier zingué utilisée pour la fabrication des glissières est résistante à la corrosion et l'oxydation.

Las bases tensoras para motores eléctricos, permiten el tensado y destensado manual de las correas sin quitar el motor eléctrico. Esta característica y la fácil operación de desmontar el motor, hacen una rápida solución del problema de tensado de las correas para poder transmitir la potencia adecuada. El desplazamiento se regula con un tornillo estándar de fácil manejo.

Estas bases tensoras son fabricadas en acero zincado, esto nos permite mayor dureza contra la oxidación y la corrosión.

Dimensioni / Dimensions / Abmessungen / Encombremets / Dimensiones

Nostro codice Our code Unsere kode Notre code Nuestro codigo	A	B	C	D	E	G	H	L	M	N	P	R	S	U	Ch	Grandezza motori Electric motor size Motorenabmessung Dimension moteur Tamaño motores electricos
SL00210	195	210	98	43	100	34	25	50	10,5	20	38	70	3	90	19	63 / 80
SL00270	195	270	98	43	100	33	25	50	10,5	20	38	70	3	150	19	63 / 112
SL00307	213	307	108	65	100	35	30	50	10,5	20	42	70	3	175	19	90 / 112
SL00340	280	340	165	90	135	40	30	62	12,5	27	26	95	4	180	22	90 / 132
SL00430	282	430	165	90	132	40	29	62	12,5	27	30	95	4	271	22	90 / 160
SL00490	410	490	284	193	114	40	30	60	15,0	40	24	95	4	336	22	160 / 180